

## **MILITEC-1?**

A **MILITEC-1** egy átlátszó, arany színű, szintetikus folyadék, amely leginkább talán a SAE-10 súlyú olajra hasonlít. Mikor a **MILITEC-1**-t bármely jármű elsődleges kenőanyagához hozzáadják, az **növeli a működési hatékonyságot, meghosszabbítja a berendezés élettartamát, csökkenti az üzemben kívül töltött időt, és segít elkerülni a „lerobbanások miatti” nem tervezett karbantartásokat.**

Habár a **MILITEC-1**-t az olajhoz kell hozzáönteni, **NEM olajadalék.** A **MILITEC-1** nem tartalmaz sem viszkozitás fokozó, sem más egyéb olaj minőséget javító összetevőket. Semmilyen módon nem módosítja az elsődleges kenőanyagot.

Sőt, az olaj adalékolás helyét inkább a **MILITEC-1** a fémet kondicionálja. A **MILITEC-1** a keringő olajat, mint eszközt használja a kritikus melegpontok és a fémes súrlódó felületek eléréséhez a gépen belül. Mikor az olaj a benne lévő **MILITEC-1**-gyel eléri ezeket a helyeket, a **MILITEC-1** kilép az olajból, és otthagyja az olajat változatlan állapotban. A **MILITEC-1** teljes mértékben kompatibilis a motor- és váltóolajokkal, a hajómotor olajokkal, hidraulika folyadékokkal, stb.

## **HOL HASZNÁLHATÓ A MILITEC-1?**

A **MILITEC-1** használható minden típusú motorban, gépben. Tipikus felhasználási területe mind a 2-, mind a 4- ütemű, Diesel-, benzin és LPG motorokban, úrmérettől függetlenül, jármű és ipari erőátviteli berendezésekben, differenciálművekben, kompresszorokban, beleértve a hűtőszekrényeket, szerelő sorokon, fordulatszám csökkentőknél, elektromos motoroknál, szivattyúknál, stb. Szintén kiválóan alkalmazható, mint kenő-hűtő folyadék a legnehezebb esztergálási és marási munkálatoknál.

A nukleáris tengeralattjáróktól a fogászati fúrógépekig, az édes- és sósvízi horgászorsókon át, a sziklazúzó gépektől a kerékpárokig, a légkondicionálóktól a varrógépekig a **MILITEC-1** a szó szoros értelmében bárhol használható, ahol két fémfelület súrlódik egymáson.

## **HOGYAN DOLGOZIK A MILITEC-1?**

Mikor egy fém felületére **MILITEC-1**-t viszünk fel, kémiai reakció jön létre és a fém magába „szívja” a **MILITEC-1**-t, molekuláris kötést alkotva a fém felületén belül a mikropórusokban és csatornáknak. Ez egyfajta olajfilmet hoz létre, amely egyrészt csökkenti a súrlódást, másrészt a felületet ellenállóbbá teszi a kopással szemben. A kémiai reakció +38°C - +66°C között megy végbe a súrlódástól és a terheléstől függően. A kémiai reakció hatására a fém felülete sűrűbbé, merevebbé (**nem keményebbé**) válik – körülbelül 17-szer merevebbé a reakció teljes végbemenetele után. A megnövekedett merevség drámaian csökkenti a súrlódást és az ennek leküzdésére felhasznált energia (vagy üzemanyag) mennyiségét, mint amikor egy alacsony légnyomású kereket végre felpumpálunk.

### **A lecsökkent súrlódásnak számos pozitív hatása van:**

- ✓ A kopás mértéke jelentősen csökken. A MILITEC-1-el kezelt gépek tovább tartanak.
- ✓ A kenőolaj sokkal eredményesebbé és hatékonyabbá válik. A dugattyúgyűrűk és a henger fala közötti tömítés jobbá válik, ezáltal nő a kompresszió és csökken a károsanyag kibocsátás. A gördülő csapágyak sokkal szabadabban futnak. A fogaskerekek sokkal könnyedebben kapcsolódnak egymásba. **A MILITEC-1-el kezelt motorok tisztábban futnak és kevesebb energiát/üzemanyagot használnak fel ugyanazon munka elvégzéséhez.**
- ✓ A mozgó alkatrészekben kevesebb hő termelődik. A MILITEC-1-el kezelt motorok alacsonyabb hőfokon dolgoznak.

Továbbá, a kötés a fém felülete és a MILITEC-1 között kivételesen tartós. A MILITEC-1-el kezelt gépek rendkívüli módon védettek és bennük a szükséges kenés még a megengedettől eltérő, extrém hőmérséklet ingadozás esetén is huzamosabb ideig megmarad, vagy ha az elsődleges kenőanyag teljesen elfolya.

## **MILITEC-1-BEN?**

A MILITEC-1 egy kémiai reakciók során létrejött szintetikus alapú szénhidrogén származék. A gyártási folyamat elején a MILITEC-1 különböző magas nyomású kenőanyagok, természetes korrózió gátló anyagok, extrém módon stabil klór-észterek, kopáscsökkentő összetevők és antioxidás vegyületek keveréke. Ez a keverék aztán bekerül egy kémiai reaktorba. Mikor a MILITEC-1 előtűnik az általunk (Adaptive Molecular Technologies Inc.) szabadalmaztatott kémiai reakció folyamatának végén, az már többé nem egy keverék. Átalakult egy szervesen egybeforrt, szintiszta, egyenletes, egyedülálló anyaggá. Végső formájában a MILITEC-1 teljes mértékben stabil, emiatt felhasználás előtt nem kell felrázni.

Amennyire fontos megtudni, hogy mi van a MILITEC-1-ben, legalább annyira fontos megvizsgálni, hogy **mi nincs** a MILITEC-1-ben.

A MILITEC-1 nem tartalmaz klórral telített paraffinokat, teflont, fluoridot, oldószereket, hordozó olajat, viszkozitás fokozókat, fémekeket, molibdén-diszulfidot, cinket, ként, grafit szemcséket vagy bármilyen más szilárd anyagrészcskét. Szintén nagyon fontos megérteni hogy a MILITEC-1 teljesen veszélytelen, nem mérgező és nem gyúlékony. Oly annyira biztonságos, hogy a U.S Navy Medical Command (az USA Haditengerészeti Egészségügyi Parancsnokság) jóváhagyta a használatát a nukleáris tengeralattjárók létfenntartó rendszereiben a levegőszűrő-és mosó berendezéseinek a kenésére (szintén engedélyezve van a MILITEC-1 használata a fegyverek, motorok, váltók és rakétahajtóművek kenésére).

## **A MILITEC-1 HASZNÁLATÁNAK ELŐNYEI**

- ✓ A káros anyag kibocsátás csökkenése mind a benzin, Diesel és kétütemű motorokban
- ✓ 24 órás kenés minden fém felületen
- ✓ az üzemi hőmérséklet csökkenése minden fémes súrlódó ponton
- ✓ megnövekedett erő ugyanakkora energia felhasználásnál
- ✓ csökkenő oxidáció, termál dekompozíció, korrózió, kopás
- ✓ elektromotorokban, alternátorokban, generátorokban nagyobb hatékonyság
- ✓ kevesebb energia szükséges a motor indításhoz függetlenül az időjárási viszonyoktól
- ✓ nem befolyásolja az elsődleges kenőanyag viszkozitási tulajdonságait
- ✓ hosszú tartósság – a fém felületében marad még számos olajcsere után is
- ✓ huzamosabb ideig védelmet nyújt még abban az esetben is, ha az elsődleges kenőanyag eltűnne, vagy ha az szennyezett üzemanyaggal, hűtőfolyadékkal, égéstermékkel keveredne,
- ✓ csökkenti a lerakódásokat, a szennyező- és egyéb üledékanyagok és fémrészcskék nem tudnak lerakódni a MILITEC-1-el kezelt felületekre.

## **AZ OLAJ MILITEC-1 NÉLKÜL**

A normál motor- és ipari olajok kenése azon alapszik, hogy fenntartanak egy szükséges filmréteget a súrlódási felületeken egy folyamatos olajfürdővel bevonva a felületet. A súrlódó erő és a hatására keletkező hő olyan körülményeket teremt, amelyben az olajfilm néhány molekula vastagságban a nyomás és a fizikai fröccsenés hatására (nem kémiai kötőerő) letapad a forgó felületre. Ez a filmréteg nem itatja át a fémet és csak abban az esetben biztosítja a fém alkatrészek kenését, ha az olaj folyamatos áramlásban van.

Abban az esetben, ha a folyamatos kenés bármilyen okból kifolyólag nem valósul meg, az érdes felületeikkel kölcsönhatásban lévő részek igénybevétele jelentősen megnő. Amikor ez bekövetkezik, ezek a kritikus érintkezési pontok védtelenek és maximális kopás megy rajtuk végbe. Ez a körülmény a legkritikusabb a hideg- és melegindításkor, mivel az olaj nagy többsége vagy akár teljes egészében már leszivárgott a karterba, és extrém működési feltételek esetén, mikor az olaj kenési képességeinek határához ér. Ilyen körülmények között az olaj MILITEC-1 nélkül nem tudja megakadályozni az alkatrészek túlzott mértékű kopását.

Mivel a MILITEC-1 a fém felületébe épül be, a motor leállításakor nem szivárog el, és extrém működési körülmények esetén sem nyomódik ki a felületek közül. A MILITEC-1 folyamatos kenést biztosít.

Az ipari- és gépjárműolajok összegyűjtik a különböző szennyeződések, és a folyadékban lebegtetik azt. Az olaj és ezen anyagok kölcsönhatása következtében egyfajta zsírszerű anyag jön létre, amely lerakódik és rátapad a finom fém alkatrészek belső felületére. Ez akadályozza az olaj szabad áramlását az olaj csatornákon és járatokon keresztül, ezzel növelve a súrlódást, a hőterhelést és az oxidációt. Az eredmény: megnövekedett kopás és gyakoribb javítás.

Mikor a MILITEC-1 beépül a fém felületébe, az folyamatos kenésben van és merevebbé válik. Ez megóvja a felületet a nyúlós, nyálkás zsírszerű anyagoktól, a lakkoktól, különböző kencéktől, a korrodáló és savas vegyületektől és egyéb szennyeződésektől, így a lekopott fémrészecskék nem tudnak lerakódni és rátapadni a finom fém alkatrészek belső felületeire.

## **ÖSSZEGZÉS**

A MILITEC-1 növeli a hatékonyságot, meghosszabbítja az élettartamot, csökkenti a lerobbanások számát és idejét. **A MILITEC-1 javítja a TE végelszámolást**, mivel energiát spórol, üzemanyagot takarít meg, csökkenti a karbantartások költségeit, csökkenti a kopást és a fődarabok cseréjének számát.