

## Felhasználási útmutató a gépjárművekhez, motorkerékpárokhoz, kétütemű motorokhoz

Minden benzin és LPG üzemű motorhoz: 50-60ml MILITEC-1/motorolaj liter, 20-25.000 km-ként. Mindig cserélje le az olajat a gyártó által előírt olajcsere intervallumonként.

Diesel-motor: **Első** alkalommal 50-60ml MILITEC-1/motorolaj liter 20-25.000 km-ként. **Ezután** csak 25-30ml MILITEC-1/motorolaj liter, 20-25.000 km-ként. Mindig cserélje le az olajat a gyártó által előírt olajcsere intervallumonként.

Versenyzéshez használt motorok, öreg, sokat futott motorok vagy extrém körülmények között működő motorok: 50-60ml MILITEC-1/motorolaj liter, 10-12.500 km-ként.

Váltó / kézi vagy automata /: 125ml MILITEC-1 45-50.000 km-ként.

Meghajtás házak: 125ml MILITEC-1 45-50.000 km-ként.

Differenciálmű: 60-65ml MILITEC-1 45-50.000 km-ként.

Kormány szervó: 25-30ml MILITEC-1 45-50.000 km-ként.

Gépjármű légkondicionáló: 15ml mikor gázzal tölti fel a rendszert.

Hűtőrendszer: 30-60ml MILITEC-1 a hűtőfolyadékhoz. Segíti a hőcserét és keni a vízpumpát.

Gördülő csapágyak: Először borítsuk be a fém felületét MILITEC-1-el. Ezután töltsők fel a csapágyat MILITEC zsírral vagy más hasonló, minőségi zsírral amely 10-15% MILITEC-1-t tartalmaz.

Fröcsköléses kenésű motorkerékpár olajteknőjébe: 30ml MILITEC-1/ motorolaj liter.

2-ütemű motorok: 60ml MILITEC-1/ 2-ütemű motorolaj liter.

Diesel-adagolók: Adjon 20-30 ml (köbcenti) Militec-1-et 50 l üzemanyaghoz. Először öntse bele a Militec-1-et az üzemanyagtartályba, majd tankoljon rá, hogy megfelelően elkeveredjen. Használjon esetleg külön kis mérőedényt, mivel kis mennyiségről van szó, és a gyári palackból közvetlenül az üzemanyagtartályba adagolni körülményes. Ismétlje meg a kezelést 50.000 km megtétele után. Nagyobb autók, tgc esetén 25.000 km után.